

# MOTORFIETSKEURING 2023

## Uitgelicht specifiek OLDTIMERS

Onderstaande passages zijn overgenomen uit het 104 pagina's tellende officiële "Handboek motorfietskeuring 1.1 Vlaanderen" en Autoveiligheid.be. Hieruit zijn zaken gehaald die voor de oldtimer-motorliefhebber interessant kunnen zijn. Het officiële Handboek vind u op Autoveiligheid.be.

**De auteur draagt geen verantwoordelijkheid voor eventueel ontbrekende of foutieve passages. Aan dit louter informatief document kunnen geen rechten worden ontleend. PDS PolOrval 2023.**

**Het teken \*\*\* staat voor mijn opmerkingen rond een betreffende thema**

### 0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

#### 0.1 KENTEKENPLATEN

Vereisten van plaatsing en montage zijn niet van toepassing bij een tweedehandskeuring of bij commerciële kentekenplaten.

#### 0.2 VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Elk voertuig moet een voertuigidentificatienummer (VIN) hebben. Het kan op meerdere, vaste voertuigdelen zijn ingeslagen. Het is voldoende als het op één vast voertuigonderdeel leesbaar is.

Vóór aanvang van de technische controle moet het voertuigidentificatienummer gecontroleerd worden. Er mag geen technische controle uitgevoerd worden als het voertuigidentificatienummer van het voertuig ontbreekt, onvindbaar is, onvolledig is of onleesbaar is, én het voertuig niet via het identificatieplaatje kan geïdentificeerd worden. De aanbieder van het voertuig wordt in dat geval doorverwezen naar de fabrikant, zijn vertegenwoordiger of het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Als het voertuigidentificatienummer is heringeslagen, dan moet dit bevestigd worden met een attest van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger. Voor voertuigen waarvoor er een vermelding van herinslag op het buitenlands kentekenbewijs staat, of ingeschreven onder O-plaat waarbij de herinslag reeds vóór 1 januari 2023 gebeurde, is dit geen verplichting meer. Bij vermoeden van vervalsing is een attest altijd vereist.

#### 0.3 IDENTIFICATIEPLAATJE

**Voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vóór 1 januari 1975 of die al vóór 1 januari 2023 waren ingeschreven onder een O-plaat, moeten geen identificatieplaatje hebben.**

Voertuigen die vanaf 1 januari 2023 voor het eerst worden inschreven onder een O-plaat en zijn ingevoerd van buiten de EER, mogen een fabrieksplaatje in plaats van een identificatieplaatje hebben.

!!! Het identificatie- of fabrieksplaatje van voertuigen die aangeboden worden met het oog op inschrijving onder O-plaat, moet enkel de naam van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger en het voertuigidentificatienummer bevatten.

#### 0.4 GOEDKEURINGSCERTIFICAAT

Een goedkeuringsdocument is vereist voor voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 1 januari 1975 ( \*\*\* vermoedelijk wordt hier het gelijkvormigheidsattest bedoeld dat vanaf 1975 in voege kwam)

Uitzonderingen:

- Voertuigen die vóór 1 januari 2023 al waren ingeschreven onder een O-plaat, moeten geen goedkeuringscertificaat hebben.
- Ingevoerde motorfietsen die in een EU-lidstaat permanent ingeschreven waren, moeten geen goedkeuringscertificaat hebben.

### 1. REMUITRUSTING

De remhendel en het rempedaal moeten soepel rond hun draaipunt draaien. De bestuurder mag geen abnormale weerstand voelen bij de bediening ervan.

Bij de bediening van het rempedaal, de remhendel en de parkeerrem moet er een geringe spelingsruimte (vrije slag) zijn voordat de remmen in werking treden.

Voertuigen met **méér dan twee wielen** met datum van eerste indienstelling vanaf 1 januari 1975 moeten een reminrichting hebben die moet in staat zijn het voertuig op een helling in stilstand te houden, ook bij afwezigheid van de bestuurder. ( \*\*\* zijspan, trike)

Rembekrachtiging wordt enkel gecontroleerd als het aanwezig is.

Voor een correcte werking van de remmen, moet er voldoende remvloeistof aanwezig zijn. Er mogen geen tekenen zijn van vervuiling of bezinksel.

De controle van het remvloeistofreservoir wordt enkel uitgevoerd bij transparante reservoirs of reservoirs met peilglas. Het remvloeistofpeil moet minstens gelijk staan met het MIN-teken (of gelijkwaardige indicatie). De remvloeistof wordt enkel gecontroleerd als ze zichtbaar is zonder demontage.

Een dreigend gevaar bij niet-flexibele remleidingen: lek, vernauwing, verwijding, barst, geknikte remleiding, ... (niet limitatief)

Niet flexibele remleidingen moeten op een goede manier bevestigd zijn, ze mogen niet loshangen of geen andere onderdelen hinderen.

Een dreigend gevaar bij flexibele remleidingen: lek, vernauwing, barst, ... (niet limitatief)

Remleidingen moeten hard aanvoelen en mogen niet vochtig zijn ten gevolge van doorkomende remvloeistof.

Remvoeringen / remblokken:

Deze moeten aanwezig zijn en correct gemonteerd.

Mogen geen ernstige slijtage, kerven of scheuren vertonen.

Tevens mag er geen teken van vervuiling zijn (olie, vet enz).

Remtrommels / remschijven:

Deze mogen geen tekenen vertonen van ernstige slijtage, kerven of scheuren. Ze moeten goed vast staan en geen tekenen van breuk vertonen. Ankerplaten moeten correct zijn gemonteerd.

Remkabels / stangen / hefboomen / overbrengingen:

Deze onderdelen mogen niet versleten zijn of teveel corrosie vertonen. Zijn deze hersteld, dan moet dit correct zijn gebeurd. Alles moet vrij kunnen bewegen.

Remkabels mogen niet beschadigd of geknikt zijn.

Kabelgeleiding en kabels moeten goed zijn : niet gebroken, niet uitgerafeld, niet aaneengeknoopt, niet vastgeroest in de geleider en niet afgesleten door schuren.

Remcilinders:

Mogen niet beschadigd of gescheurd zijn of corrosie vertonen. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.

Er mogen geen lekken zijn. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.

Mogen niet los zitten of op slechte manier bevestigd. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.

Eventuele stofkappen moeten ok zijn.

Remkracht:

Test met een rollenrembank of met een vertragingsmeter.

Dit is van toepassing op voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 1 mei 1976.

( \*\*\* dus geen remtest voor motoren die voor het eerst werden ingeschreven voor 1 mei 1976).

ABS: ( \*\*\* de eerste motor met ABS was er in 1988. De BMW K100)

Het waarschuwingssignaal moet branden bij opzetten van het contact en uitdoven bij wegrijden.

Gebreken kunnen zijn: wielsnelheidssensor, bedrading, pomp,...

## 2. STUURINRICHTING

Bij draaiing van het stuur tot aan de aanslagen mogen geen weerstanden voelbaar zijn.

Controle van stuuras, stuurhuis, balhoofd, kroonplaten, enz.

Alles moet goed vast staan en mag geen overdadige corrosie vertonen.

Eventuele stofkappen moeten in orde zijn.

De stuuranslag moet L+R aanwezig en functioneel zijn.

Het stuur moet goed vast staan en mag geen gebreken vertonen.

## 3. ZICHT

De motorfietsen op twee wielen met of zonder zijspan met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1992, moeten minstens een linkerbuitenspiegel hebben.

De voertuigen op méér dan twee wielen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1992 moeten een linker- en een rechterbuitenspiegel hebben.

Betreffende de staat van een eventuele kuipruit wordt dit alleen gecontroleerd voor voertuigen op méér dan twee wielen.

#### **4. LICHTEN, RETROREFLECTOREN EN ELEKTRISCHE UITRUSTING**

##### **Koplamp:**

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén grootlichtkoplamp en één dimlichtkoplamp zijn verplicht. ( \*\*\* hiermee bedoelen ze waarschijnlijk de koplamp zoals we die kennen. Als één geheel met beide functies dim- en grootlicht geïntegreerd)

Eén extra grootlichtkoplamp en één extra dimlichtkoplamp zijn toegelaten.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vóór 1 januari 1975: Eén dimlichtkoplamp is verplicht. Twee extra grootlichtkoplampen en één extra dimlichtkoplamp zijn toegelaten.

De reflector en/of de lens ( \*\*\* het koplampglas) mogen niet beschadigd zijn. De reflector mag niet “dof” zijn.

De koplamp(en) moeten goed vast staan.

##### **Afstelling:**

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

De afstelling van verplichte en toegelaten dimlichtkoplampen wordt gecontroleerd met een koplampstestapparaat:

1. Er zit één persoon in normale positie op/in het voertuig.
2. Het voertuig wordt rechtop en met de wielen rechtuit op de voorziene plaats gepositioneerd.
3. Een eventuele regelbare ophanging moet in de normale rijstand staan.
4. De afstand tussen het koplampstestapparaat en de koplamp bedraagt maximaal 50 cm of is zo klein mogelijk als dit praktisch niet haalbaar is.

Alle lichtsakelaars moeten goed werken. Dit geldt ook voor de achterlichten en de remlichten.

Er zijn maximaal twee grootlichtkoplampen en twee dimlichtkoplampen toegelaten.

Een grootlicht- en dimlichtkoplamp moeten wit of geel licht uitstralen.

Gelijkwaardige lichten moeten symmetrisch zijn gepositioneerd.

E- of e-markering van een licht moet aanwezig zijn voor een voertuig met **Europese goedkeuring**.

Niet-originele producten aanwezig op een licht mogen de helderheid en/of uitgestraalde kleur niet beïnvloeden. Producten in het kader van een adequate herstelling zijn wel toegelaten.

### **Achterlichten / Dagrijlichten:**

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén breedtelicht ( \*\*\* vb zijspan) en één achterlicht ( \*\*\* op de moto) zijn verplicht.

Eén extra breedtelicht, één extra achterlicht en twee extra dagrijlichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen moet één breedtelicht en één achterlicht hebben.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Eén achterlicht is verplicht. Twee extra breedtelichten, één extra achterlicht en twee extra dagrijlichten zijn toegelaten. Een zijspanwagen mag één breedtelicht en één achterlicht hebben.

### **STOPLICHTEN:**

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén stoplicht is verplicht. Twee extra stoplichten zijn toegelaten. Een zijspanwagen moet één stoplicht hebben.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Drie stoplichten zijn toegelaten. Een zijspanwagen mag één stoplicht hebben.

De reflector of de achterlichtlens mogen geen gebreken vertonen.

Een stoplicht moet verplicht sterk rood licht uitstralen.

Remlampschakelaars mogen geen vertraagde werking hebben.

### **RICHTINGAANWIJZERS:**

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 9 mei 2003:

Twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, ofwel één richtingaanwijzer op elke zijkant zijn **verplicht**.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 9 mei 2003:

Twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, ofwel één richtingaanwijzer op elke zijkant zijn **toegelaten**.

Er zijn maximaal vier richtingaanwijzers toegelaten.

Een richtingaanwijzer moet oranje of ambergeel licht uitstralen.

### **ACHTER-NUMMERPLAATVERLICHTING**

**Verplicht** voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975.

**Toegelaten** voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975.

### **RETROREFLECTOREN ( \*\*\* in de volksmond “kat-ogen” genoemd )**

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975 is:

- één rode achterretroreflector **verplicht**.
- één extra achterretroreflector en één of twee zijreflectoren per zijkant toegelaten.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Twee achterretroreflectoren en één of twee zijreflectoren per zijkant zijn **toegelaten**.

Een achterretroreflector moet rood licht reflecteren.

Een zijretroreflector moet (amber)geel aan de voorkant en (amber)geel of rood aan de achterkant reflecteren.

Een voorkant-retroreflector mag alleen wit van kleur zijn.

### **VERKLIKKERS ( \*\*\* de dashboardlampjes ) :**

Het ingeschakeld zijn van de grootlichtkoplampen, richtingaanwijzers, waarschuwingssnipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet voor voertuigen met een **Europese goedkeuring** door middel van een verklikker aan de bestuurder kenbaar worden gemaakt.

**( \*\*\* over de Europese goedkeuring waarvan hier sprake bestaat in de richtlijn spijtig genoeg geen duidelijkheid. De eerste Europese goedkeuringen voor voertuigen kwamen er in 1995. Het meest logische is echter dat dit alle motorfietsen betreft die na 1 juli 2004 voor de eerste maal zijn ingeschreven op basis van de richtlijn 2002/51/EG. Dit blijft echter een raadsel.**

**Over oldtimers wordt hier niet gesproken en eigenlijk is dat logisch omdat er destijds geen Europese goedkeuring was.)**

Algemeen genomen is er een rode keuringskaart als het verklikker- lampje voor het grootlicht niet werkt. Als het verklikker-lampje voor de richtingaanwijzers niet werkt is er sprake van een klein gebrek.

De verklikker voor richtingaanwijzers mag visueel en/of akoestisch zijn.

De verklikker voor grootlicht moet visueel zijn.

### **DE BATTERIJ:**

De batterij dient goed bevestigd te zijn.

De batterij mag geen lekkage of beschadigingen vertonen.

## 5. ANDERE INTERESSANTE PUNTEN

### BANDEN EN WIELEN

**Voor voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat, wordt de E- of e-markering op de banden niet nagegaan.**

Bij voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat, waarbij de maximumsnelheid en/of het laadvermogen niet gekend is, wordt op het keuringsbewijs gewaarschuwd voor de beperkingen van de banden.

Gebreken bij banden kunnen zijn: scheurtjes, barstjes, uitstulpingen op het oppervlak, bandschade, insnijdingen, naprofilering, profieldiepte kleiner dan 1,6mm, slechte of verkeerde montage enz.

Een band mag ook niet tegen een ander onderdeel schuren (vb vork, achterbrug, kettingkast, rem-anker, spatbord, schokbreker enz).

**Voor voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat is de wielmaat/velgmaat geen controlepunt aldus de richtlijn.**

Gebreken bij wielen en velgen zijn vb het ontbreken of loszitten van spaken, ontbreken van bouten of moeren op de assen of navens, breuken, slijtage van de wielagers, vervorming van de velgen, enz).

### UITLAATPIJPEN EN DEMPERS

Uitlaatdempers of uitlaatpijpen met opschrift 'NOT FOR ROAD USE' (niet voor gebruik op de weg), 'TRACK USE ONLY' (alleen op circuit) of een soortgelijke vermelding zijn niet conform en dus verboden. Het thema geluid wordt verderop besproken onder de alinea OVERLAST.

### MOTORPRESTATIES

Voor voertuigen voor het eerst ingeschreven vóór 10 oktober 1974 en ingeschreven (of met het oog op inschrijving) als oldtimer, is een motorwijziging toegelaten als ofwel de voertuigfabrikant of zijn vertegenwoordiger een toelating geeft, ofwel aan volgende voorwaarden is voldaan:

- het brandstoftype is niet gewijzigd
- cilinderinhoud van de nieuwe motor mag maximaal 20 % groter zijn dan de originele motor
- motorvermogen van de nieuwe motor mag maximaal 20 % groter zijn dan de originele motor
- merk van de nieuwe motor mag verschillen van de originele motor

Een attest van de ombouwer dient te worden voorgelegd met de vermelding van de aangebrachte wijzigingen.

### **BESTUURDERSZITPLAATS - ZADEL**

Gebreken zijn: structuur van het zadel defect, bekleding stuk waardoor kwetsuren zouden kunnen ontstaan bij de bestuurder/passagier, zadel niet goed of niet vast bevestigd.

Een zitting ingericht voor twee personen van een motorfiets op twee wielen met of zonder zijspan, en voor het eerst ingeschreven vanaf 1 mei 1976, moet een lengte hebben van meer dan 50 cm.

### **STANDAARD – MIDDENBOK – ZIJSTANDAARD**

Een tweewielig motorvoertuig met **Europese goedkeuring** en datum van eerste inschrijving vanaf 1 jan 2017 moet met minstens één standaard (zijstandaard of middenstandaard) uitgerust zijn.

Elke aanwezige standaard moet zijn uitgerust met een blokkeersysteem dat de standaard in buitengebruikstand houdt. ( \*\*\* is dit wel zo voor een middenbok? Vreemd toch)

### **HANDGREPEN EN VOETSTEUNEN**

Voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1976 en met een zitting ingericht voor twee personen moeten uitgerust zijn met een handgreep of handgrepen voor de passagier.

De handgrepen moeten stevig bevestigd zijn aan het zadel of het frame en mogen niet ernstig beschadigd of verroest zijn.

### **SLOTEN EN DIEFSTALBEVEILIGING**

Elk motorvoertuig op twee, drie of vier wielen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 juli 1995 moet voorzien zijn van een inrichting ter beveiliging tegen het gebruik door onbevoegden.

Gebreken kunnen zijn: slecht werkend slot, sleutel kan verwijderd worden zonder afslaan van de motor.

### **GELUIDSSIGNAALINRICHTING**

De motorfietsen en de voertuigen op meer dan twee wielen moeten uitgerust zijn met een geluidshoorn die een ononderbroken geluid met vaste toonhoogte kan voortbrengen.

( \*\*\* hier gelden blijkbaar geen uitzonderingen voor de leeftijd van een voertuig.)

Gebreken kunnen zijn: bedieningsknop werkt niet of is onbetrouwbaar / het geluid werkt helemaal niet of een onderdeel is stuk / het geluid is niet toegelaten wegens variatie in toonhoogte / een onderbroken geluid / een geluid dat kan verwarren met dat van een prioritair voertuig.



## **SNELHEIDSMETER**

De voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975 moeten voorzien zijn van een goed werkende snelheidsmeter.

( \*\*\* dus voor een eerste inschrijving voor 1 januari 1975 zou een snelheidsmeter niet verplicht zijn)

Wat geldt als gebrek:

- Verminderde werking: de snelheidsmeter werkt niet goed maar de snelheid is nog steeds afleesbaar, bijvoorbeeld: degradatie van scherm, geen continue werking van de snelheidsmeter is een klein gebrek.
- Indien er geen snelheidsmeter aanwezig is, of hij is defect, betekent dit een groot gebrek.

## **OVERLAST**

### **GELUID:**

Dit verloopt via een auditieve beoordeling, tenzij de inspecteur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag op een stilstaand voertuig een geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.

In geval het geluid het toegelaten niveau overschrijdt zal dit als een groot gebrek worden beschouwd. Een losse uitlaat, beschadigde uitlaat, foutief gemonteerde uitlaat of een uitlaat met verwijderde of aangepaste onderdelen ( \*\*\* vb dempers) worden als groot gebrek gezien = rode kaart.

Er wordt onderscheid gemaakt op basis van cilinderinhoud en de datum van eerste inschrijving.

Voor de oldtimers gelden de volgende wettelijke waarden: zie p. 10

## Toegelaten geluidsniveaus

	Datum eerste inschrijving	
	Vóór 1983-01-01	Vanaf 1983-01-01 tot en met 2010-04-30
Tweewieler 125 cm <sup>3</sup> < cilinderinhoud ≤ 175 cm <sup>3</sup>	99 dB(A) + 3 dB(A)	83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)
Tweewieler 175 cm <sup>3</sup> < cilinderinhoud ≤ 350 cm <sup>3</sup>	99 dB(A) + 3 dB(A)	83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)
Tweewieler 350 cm <sup>3</sup> < cilinderinhoud ≤ 500 cm <sup>3</sup>	99 dB(A) + 3 dB(A)	85 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)
Tweewieler 500 cm <sup>3</sup> < cilinderinhoud	101 dB(A) + 3 dB(A)	86 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)
Driewielers	99 dB(A) + 3 dB(A)	83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)
Vierwieler	99 dB(A) + 3 dB(A)	83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)

## 6. UITLAATGAS - EMISSIES

Van toepassing op voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1976

uitgezonderd:

- Voertuigen met een tweetakmotor en elektrische voertuigen met range extender
- Voertuigen die origineel uitgerust zijn met een uitlaat die de emissiemeting onmogelijk maakt omdat de meetsonde niet correct geplaatst kan worden.
- Voertuigen waarbij de originele uitlaat de emissiemeting om veiligheidsredenen onmogelijk maakt

De meting wordt uitgevoerd met een uitlaatgasanalysator bij stationair toerental. Het motorblok moet minimaal 55 °C warm zijn. Deze temperatuur wordt enkel gecontroleerd als de gasemissies overschreden zijn.

De meting is ongeldig als één van onderstaande situaties zich voordoet:

- De luchtfilter is verwijderd.
- Het uitlaatsysteem vertoont lekken of is niet compleet.
- De achterste uitlaatbuis niet origineel is én dat, omwille van de vorm van de uitlaat of de aanpassing aan de uitlaat, de emissiemeting onmogelijk gemaakt wordt of vervalst wordt.

**De toegelaten CO-waarden zijn:**

4,5 % vol voor voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vóór 1 januari 2019

0,5 % vol voor voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vanaf 1 januari 2019

Grote gebreken die leiden tot een rode keuringskaart zijn:

- De vereiste bedrijfstemperatuur wordt niet bereikt
- De vereiste meetvoorwaarden zijn niet voldaan
- CO-waarden overschrijden de toegelaten niveaus

## **7. ANDERE PUNTEN DIE BETREKKING HEBBEN OP HET MILIEU**

**VLOEISTOFLEKKEN:**

**( \*\*\* er zijn geen uitzonderingen voor oldtimers bepaald in de richtlijn)**

Controleer op vloeistoflekken, andere dan water, niet afkomstig van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting, hydraulische systemen en ophanging.

Aandachtspunt : “ZWETEN”

Groot gebrek: Vloeistoflekken, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers

Gevaarlijk gebrek: Te veel vloeistoflekken, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers met gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.

## 8. WELKE GEVOLGEN HEBBEN DE OPMERKINGEN EN GEBREKEN OP HET KEURINGSBEWIJS?

- Als er alleen opmerkingen (code 4) of kleine gebreken (code 5) zijn vastgesteld, dan ontvangt u een groen keuringsbewijs met normale geldigheid. U moet het voertuig niet laten herkeuren. De kleine gebreken (code 5) moeten wel zo snel mogelijk verholpen worden.
- Als er administratieve gebreken zijn vastgesteld, dan ontvangt u een groen keuringsbewijs met drie maanden geldigheid. U kunt gedurende die drie maanden op de openbare weg rijden vooraleer het voertuig te laten herkeuren.
- Als er grote gebreken zijn vastgesteld, dan wordt het voertuig afgekeurd. U ontvangt een rood keuringsbewijs met 15 dagen geldigheid. Tijdens die 15 dagen kunt u op de openbare weg rijden als de nodige acties genomen zijn om de gebreken te verhelpen.
- Als er gevaarlijke gebreken zijn vastgesteld, dan wordt het voertuig afgekeurd. U ontvangt een rood keuringsbewijs 'verboden tot het verkeer'. Gebruik op de openbare weg is niet toegestaan. U moet het voertuig ten laatste twee maanden na de afkeuring laten herkeuren.

Bron : Autoveiligheid.be

## 9. MOTORFIETSKEURING VANAF 01/01/2023 – EXTRA INFO

Vanaf 01/01/2023 is er de verplichte motorfietskeuring bij verkoop (Tweedehandskeuring, invoerprocedures) en na een ongeval (Keuring na Ongeval).  
Motorfietsen worden niet onderworpen aan een periodieke keuring.

Deze keuring is van toepassing op:

- Motorfietsen, driewielers en vierwielers met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van meer dan 125 cc
- Elektrische of hybride motorfietsen met een maximumvermogen groter dan 11 kilowatt én een maximumsnelheid hoger dan 45 kilometer per uur
- Lichtere motorfietsen: niet onderworpen aan de keuring.

Er zijn 9 technische domeinen waarop een motorfiets zal gecontroleerd worden, waaronder de remmen, stuurinrichting, ruiten en lichten.

Bij de uitvoering van de keuring zal de motorrijder die het voertuig voorrijdt alle handelingen uitvoeren (het voertuig wordt niet bestuurd door de medewerkers van de keuringsstations).

Motorfietsen keuringen zijn enkel 'op afspraak'.

Bron : Autoveiligheid.be