

Overzicht verplichtingen rond de keuring oldtimer - richtlijn 1.1 - jan 2023

Dit document is louter informatief en gebaseerd op het officiële Handboek motorfietskeuring 1.1 Vlaanderen jan 2023

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend en de auteur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten

datum van de eerste inschrijving motorfiets >>>>	voor 10 okt 1974	voor 1 jan 1975	vanaf 1 jan 1975	voor 1 mei 1976	vanaf 1 mei 1976	vanaf 1 jan 1992	vanaf 1 juli 1995	voor 9 mei 2003	vanaf 9 mei 2003	vanaf 1 jan 2017	bij Europese goedkeuring	
Identificatieplaatje verplicht		nee	ja									
Fabrieksplaatje		nee	mag									
Goedkeuringscertificaat-GLV		niet verplicht	verplicht, met uitzondering van motoren die met een EU-inschrijving worden/zijn ingevoerd									
Remkracht-test verplicht				nee	ja							
Linker buitenspiegel verplicht					nee	ja						
Grootlicht verplicht aanwezig		nee	ja									
Dimlicht verplicht aanwezig	ja altijd / er is wel geen enkele vermelding rond de oldtimers met carbidlamp (carburelicht)											
Controle afstelling lichten		nee	ja									
Achterlicht verplicht	ja altijd / er is wel geen enkele vermelding rond de oldtimers met carbidlamp (carburelicht)											
Stoplicht verplicht		nee	ja									
Richtingaanwijzers verplicht								toegelaten	verplicht			
Nummerplaatverlichting		toegelaten	verplicht									
Retrorreflector (achteraan)		2 toegelaten	1 rode verplicht									
Zijretroreflector	er zijn er altijd 2 per zijkant toegelaten / vooraan moet die amberkleur hebben, achteraan amberkleur of roodkleurig											
Verklikkerlampjes dashboard	het is niet duidelijk welke datum hier geldt voor Europese goedkeuring; bij alle motoren van voor de EU-goedkeuring zijn verklikkers uiteraard toegelaten										verplicht	
Motorwijziging toegelaten	ja, tot 9 okt '74 / vanaf 10 okt '74 zijn motorwijzigingen verboden											
Middenbok / Zijstandaard										één verplicht		
Handgreep passagier					verplicht							
Slot- en diefstalbeveiliging							verplicht					
Claxon altijd verplicht	in de richtlijn worden de oldtimers niet apart vermeld; dus ga er van uit dat een claxon altijd verplicht is											
Snelheidsmeter verplicht		nee	ja, en die moet werkend zijn									
Uitlaatgastest bij keuring				nee	ja							

aandachtspunt 1 >>>

is de motorfiets ingeschreven op O-plaat **voor** 1 jan 2023 is geen identificatieplaatje verplicht

aandachtspunt 2 >>>

is de motorfiets ingeschreven op O-plaat **na** 1 jan 2023 is een identificatieplaatje ofwel een fabrieksplaatje verplicht

opmaak: Paul De Scheemaecker
lid Veteraanmotoren Houtland

de groene zones betekenen dat er geen verplichting is
de gele zones betekenen dat er verplichting is met datum van in voege stelling